

НОВОСТИ *** НОВОСТИ *** НОВОСТИ *** НОВОСТИ *** НОВОСТИ *** НОВОСТИ *** НОВОСТИ *** НОВОСТИ *** НОВОСТИ *** НОВОСТИ ***

Вторая жизнь сепаратора

Сепараторы – неотъемлемая часть оснащения молокозавода. Качественные машины могут безупречно работать десятилетиями. А сепараторы производителей Alfa Laval и Westfalia Separator поддаются восстановлению и после проверки и капитального ремонта могут начать вторую жизнь. Поэтому обычной практикой является применение восстановленных сепараторов как в Германии и других странах Западной Европы, так и по всему миру. В последние годы немаловажным аргументом стали и сроки поставки сепараторов. Специалисты немецкой фирмы Winkelhorst Trenntechnik GmbH, работающей в России с фирмой PIO KG, уже более 40 лет успешно занимается восстановлением сепараторов Alfa Laval и Westfalia Separator. Машины готовы к работе в среднем через 10 недель. Срок поставки новых сепараторов Alfa Laval и Westfalia Separator значительно больше.

Для того, чтобы сепаратор работал без проблем, необходимо придерживаться рекомендаций поставщика по обслуживанию. График контрольных и сервисных работ можно, как правило, найти в руководстве к эксплуатации сепаратора.

Кроме того, в Германии сепараторы один раз в год проверяют специалисты в процессе работы на произ-



водстве, один раз в три года их разбирают и подвергают контролю специалиста.

Хорошо, если сепаратор оснащен системой контроля вибрации. При восстановлении старых моделей сепараторов мы всегда оснащаем их таким устройством.

Мы рекомендуем иметь под рукой некоторые запасные части. Как минимум на складе должны быть запасные уплотнения для барабана. Конкретные рекомендации, например, для работы на один год можно запросить у производителя или поставщика.

Если вы решили подвергнуть ремонту сепаратор, верно служивший вам десятилетия, постарайтесь поручить это специалистам. Сердце сепаратора – барабан. Оценить его состояние может только специалист. Важным моментом является управление сепаратором, которое у старых моделей, как правило, устаревает. Мы оснащаем наши восстановленные машины новым, свободно программируемым управлением на базе контроллера «S7 Siemens». Очень важно применение правильного масла при восстановлении, как для двигателя, так и для других смазываемых частей сепаратора.

МАРКУС ВИНКЕЛЬХОРСТ,
специалист немецкой фирмы Winkelhorst Trenntechnik GmbH